

クラシックカーを  
愛する人へ

2009年2月1日発行(隔月奇数月1日発行)第22巻1号 平成10年6月4日第3刷郵便部認可

# Nostalgic Hero

Impressive Classic Car Magazine

ノスタルジックヒーロー

2009 February

# 2

特別付録  
miniフェアレディZ大全  
初代S30のカタログを  
完全復刻!



TOP ARTICLE ● 特集

## 嫉妬する フェアレディZ

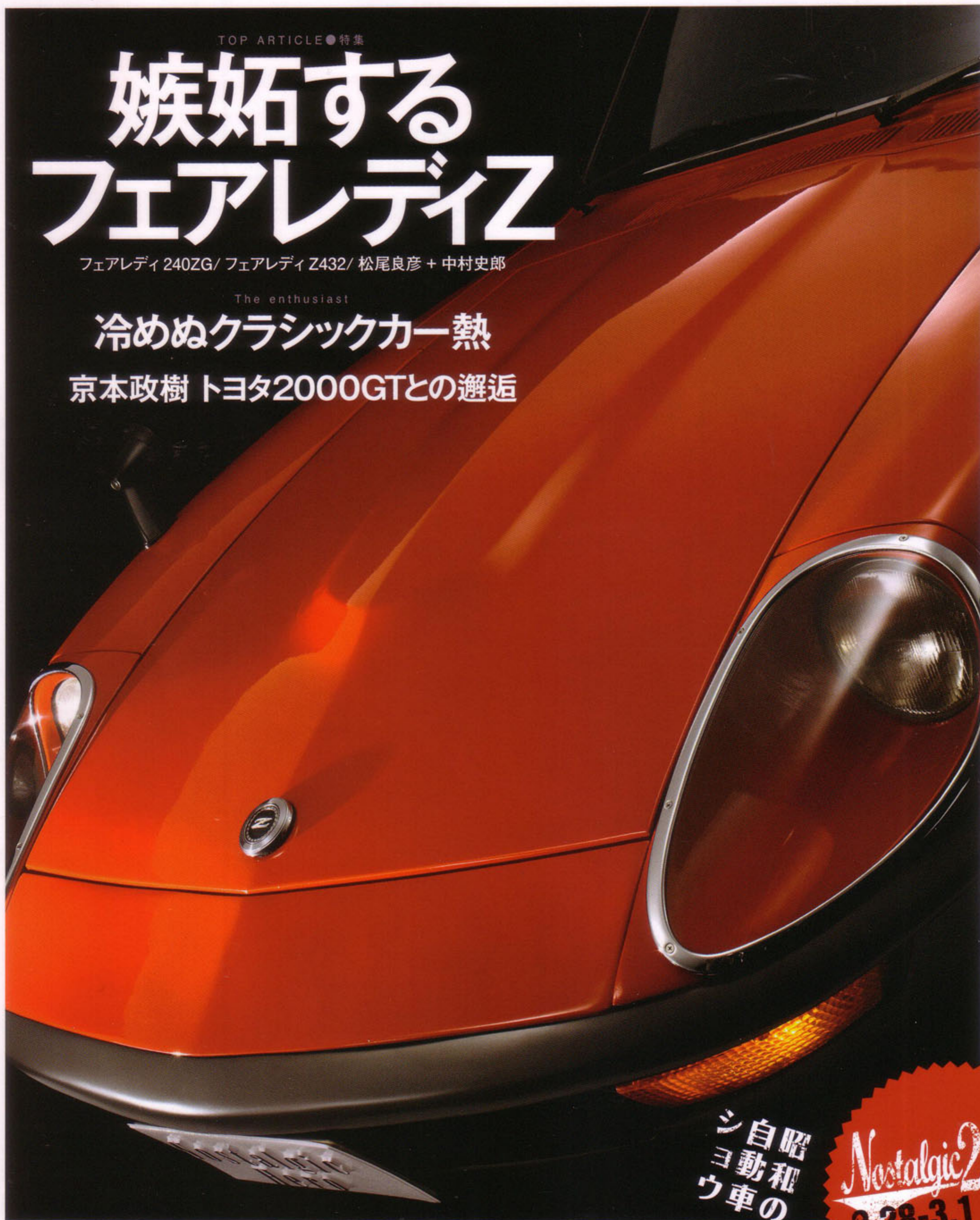
フェアレディ 240ZG / フェアレディ Z432 / 松尾良彦 + 中村史郎

The enthusiast

### 冷めぬクラシックカー熱

京本政樹 トヨタ2000GTとの邂逅

Vol. 131



昭和  
自動車  
の

Nostalgic 2 Days

2.28-3.1 2009  
at Pacifico YOKOHAMA

2009年2月28日~3月1日  
パシフィコ横浜で  
ノスタルジックヒーローと  
ハチマルヒーローが  
合同でイベントを開催します!

Produced by Nostalgic Hero  
ハチマルヒーロー

デラックスとともに暮らす

DESIGNER  
松尾良彦 / 中村史郎

DRIVER  
津々見友彦

特別定価 ● 880yen ● 奇数月1日発売、次号は2月28日発売予定です

# Nostalgic 2 Days

ノスタルジック2デイズ

EVENT CONTENTS

こんなことやります!

## 表紙を飾った 極上コンディションの 名車が見られる!

毎号のノスタルジックヒーローと増刊ハチマルヒーローの表紙を飾るクルマは、いうまでもなく極上のコンディションをキープしている車両ばかり。それを目の当たりにすれば、きっとそのクルマの新たな魅力を見したり、オーナーの愛情の深さに感動するはず。会場には、ノスヒロ&ハチマル合わせて8台(現在調整中)の表紙車を展示します。



## 本誌でおなじみの 有名人による トークショーが聞ける!

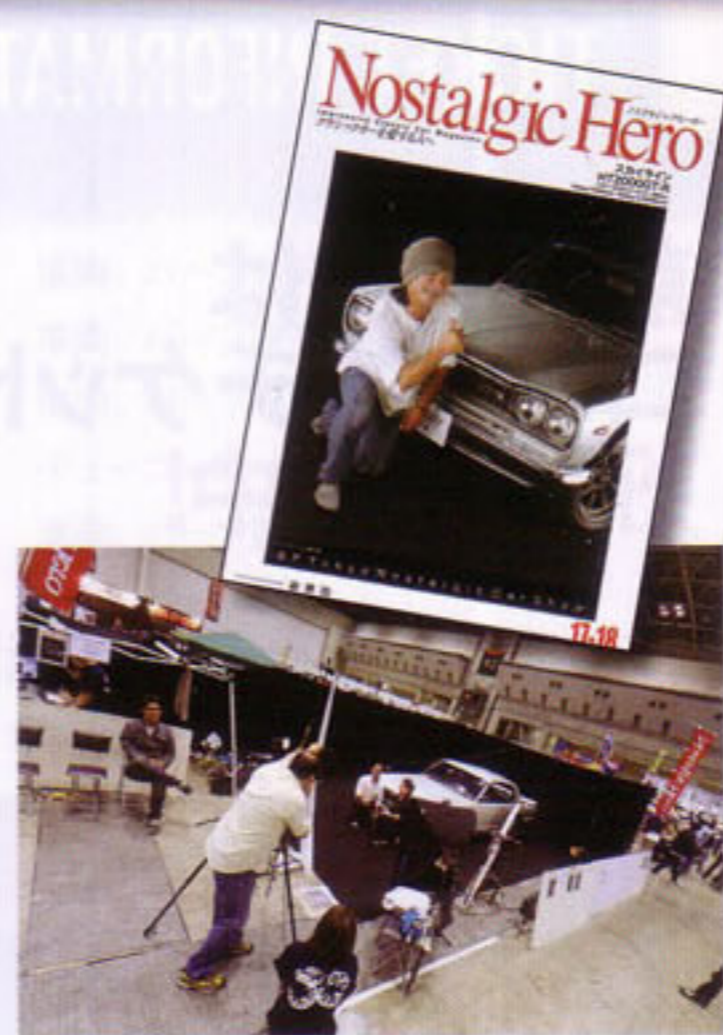
スカイラインの開発者である伊藤修令さん、高橋国光さんや長谷見昌弘さんをはじめとした有名ドライバー、本誌連載でおなじみの漫画家山本マサユキさんやライターたちがステージに上がり、旧車の楽園でしか聞けない、スペシャルトークを繰り広げます。さらに本誌26ページに登場のクラシックカーファンの俳優、京本政樹さんも「ガレリア・スカラ」ブースでサイン会と撮影会を行う予定です。

## おなじみの 旧車専門店やレストア ショップなどが出店!

ノスタルジック2デイズを、読者の皆さまとメーカーやショップ関係者の皆さまとの交流の場にしたいと考えています。たとえば、誌面に出ている全国各地の旧車販売、パーツ、レストアのショップまで実際に足を運ばなくても、会場には名物社長や旧車の詳しいスタッフたちが大勢います。この機会に、じっくりと大好きな旧車について話をしてみてください。きっと楽しい時間が過ごせるはずです。

## 表紙カメラマンが あなたのためだけに シャッターを切る!

ノスタルジックヒーロー、ハチマルヒーローの表紙ならびに巻頭のスタジオ写真を撮影しているのが、プロフェッショナル・カメラマン、谷井功氏。その谷井カメラマンが、あなたと人気の旧車とのツーショットを会場特設スタジオで撮り下ろします。写真は現場で特別仕様の表紙レイアウトに入れ込んでプリントアウト。最高の記念品が完成します(有料)。



## ノスタルジックヒーロー 創刊3号を 限定復刻します!

1986年2月15日発行の「ノスタルジック'60」をはじめとして、「ノスタルジック'50&'60」、「ノスタルジック・ヒーローズ」の創刊から3号分を限定復刻して、会場だけで販売します。旧車を深く扱った雑誌の先駆けとなったこの3冊ですが、読者の皆さまからの復刻に対する要望に応えるかたちで、今回実現することにしました。価格は1冊1000円で、3冊セットで2500円となります。



## ノスヒロとハチマルの バックナンバーが 全部読めます!

限定復刻する創刊3号を除き、ノスタルジックヒーロー VOL.4 (1987年11月) からVOL.131 (2009年2月号)、ハチマルヒーロー VOL.1からVOL.10まで、すべてのバックナンバーを会場に用意。実際に手にとって読んでいただけるようにします。編集部で資料用に保管しておいた希少な実物ばかり(一部、複製のものあり)ですので、ぜひ丁寧に扱っていただきますよう、お願いいたします。



日時 2月28日(土)〜3月1日(日)の2日間  
会場 パシフィコ横浜 C・Dホール (神奈川県横浜市みなとみらい地区)

1986年にノスタルジック'60という誌名で、旧車雑誌の世界を開拓したノスタルジックヒーロー。それから早いもので、22年の歳月が流れました。その間には旧車ブームの隆盛、各種のイベントが開催、ライバル誌の登場と、さまざまな出来事もありました。ノスタルジックヒーローは、これらをただ静観していたわけではありません。ブームが一段落して本当に好きになっただけが残った21世紀の今だからこそ、真の意味でマニアのためのイベントが開催できると確信したのです。2月28日と3月1日の2日間、旧車の楽園がパシフィコ横浜に出現します。ご期待ください!

ノスタルジックヒーロー編集部が  
初のイベント「ノスタルジック2デイズ」を開催!

# 旧車の楽園、 横浜に出現!

バラダイス

2.28-3.1 2009  
at Pacifico YOKOHAMA

公式サイト <http://nos2days.com/>

produced by Nostalgic Hero ハチマルヒーロー 004

# Nostalgic 2 Days

ノスタルジック2デイズ

## 昭和自動車ショー

### SHOP LIST 日本全国から旧車のプロショップ、メーカーなどが会場に集合!

出展ショップ&会社名	所在地	主な内容
ガレリア・スカーラ	栃木県足利市	車両、パーツ販売
四ツ葉オート	栃木県宇都宮市	車両、パーツ販売
シティーオート	群馬県邑楽町	車両、パーツ販売
伊香保おもちゃと人形自動車博物館	群馬県吉岡町	博物館、パーツ販売
イーストカー	茨城県取手市	車両、パーツ販売
リバイブジャロビー	埼玉県寄居町	パーツ販売
ガレージワサ	埼玉県志木市	車両、パーツ販売
ビルズ	埼玉県所沢市	サスペンションメーカー
デカルコ	埼玉県朝霞市	デザイン&マーキング
美光ワークス	千葉県千葉市	車両、パーツ販売
B-worx	千葉県千葉市	車両、パーツ販売
プリンスガレージかとり	千葉県香取市	車両、パーツ販売
ドライブコーナー・オオキ	千葉県匝瑳市	ミニカー、グッズ販売
エース損害保険	東京都目黒区	クラシックカー保険
スターロード	東京都江戸川区	車両、パーツ販売
BMB.inc	東京都港区	ホイールメーカー
ロンバルディ	東京都港区	書籍、雑誌販売
高速有鉛	東京都台東区	雑誌販売
レッドメガフォン	東京都練馬区	車両、パーツ販売
ユーティリタス	東京都小金井市	車両、パーツ販売
イーグル ISUZU SPORTS	東京都羽村市	車両、パーツ販売
クラシカ横濱	神奈川県横浜	車両、パーツ販売
プロテック	神奈川県横浜	チューニング、レストア、パーツ販売
ピンテージカーヨシノ	神奈川県横浜	車両、パーツ販売
フレックスオートレビュー	神奈川県横浜	車両、パーツ販売
レーシングサービスワタナベ	神奈川県横浜	ホイールメーカー
スパイスカーズ	神奈川県横浜	車両、パーツ販売
永遠ボディ	神奈川県相模原市	レストア
カーショップフレンド	神奈川県平塚市	車両、パーツ販売
復元カレラ	山梨県南アルプス市	レストア
オートショップタキーズ	静岡県浜松市	車両、パーツ販売
P-4	静岡県焼津市	ミニカー、グッズ販売
プリンスクラフト	長野県箕輪町	車両、パーツ販売
IMGモデル	長野県長野市	ミニカー、グッズ販売
カークラブ・オガワ	新潟県新潟市	ミニカー、グッズ販売
クラシックカーナゴヤ	愛知県東郷町	車両、パーツ販売
ガレージキャリーバック	愛知県一宮市	車両、パーツ販売
チューブガレージ	愛知県一宮市	車両、パーツ販売
ロッキーオート	愛知県岡崎市	車両、パーツ販売
二階堂 Body-Works	愛知県瀬戸市	車両、パーツ販売
クラシックハウス・ヴァンテージ	三重県桑名市	車両、パーツ販売
ビットハウス	滋賀県彦根市	車両、パーツ販売
ハヤシレーシング	大阪府東大阪市	ホイールメーカー
セビアコレクション	福岡県久留米市	車両、パーツ販売
クラシックガレージ	福岡県柳川市	車両、パーツ販売

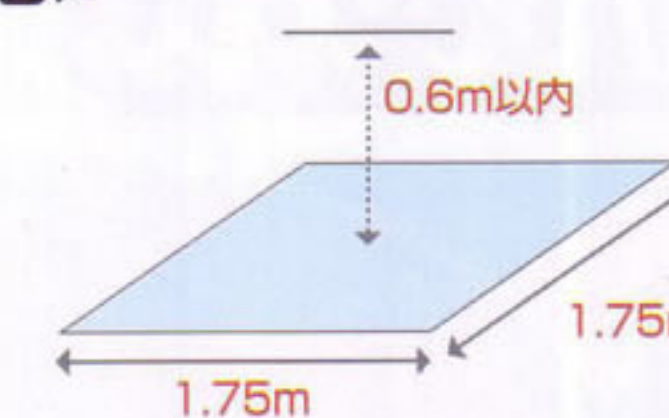
※順不同、2008年12月15日現在。出展社は今後も増える予定です。詳しくはイベント公式ホームページをご覧ください。

### ノスタルジック2デイズ 開催記念、表紙特別デザイン号限定販売!

ノスタルジック2デイズ開催初日の2月28日は、ノスタルジックヒーロー最新号VOL.132(2009年4月号)の発売日。もちろん会場でも販売をおこないますが、通常号とは表紙デザインが違う「サプライズ仕様」のVOL.132を用意します。200部の限定(1日100部×2日間)で会場内の弊社ブースでの販売となります。どのような表紙になっているかは、会場で見てください!

### スワップミート、個人出店ブースも用意!

クルマ関連グッズを個人販売したい方のために、開催2日目の3月1日(日)に「スワップミート・コーナー」を用意します。スペースは1.75m×1.75m×高さ0.6mで、車両の展示はできません。詳しい内容は本誌82ページをご覧ください。申し込みの締め切りは1月15日(木)必着。なお、事務局が規定する区画数をオーバーした場合は、抽選とさせていただきます。また、逆に規定数に達しない場合は中止となります。あしからずご了承ください。



申し込みの締め切り  
1月15日(木) 必着

詳しくは、82ページをご覧ください!

### HOT NEWS

詳しくは  
ホームページを  
ご覧ください!

開催日までの新たな情報は、すべてノスタルジック2デイズのホームページを通じて発表いたします。また、ノスタルジックヒーロー編集部のプロも毎日更新(たまにお休みしますが……)しています。あわせてご覧ください。



公式サイト  
<http://nos2days.com/>

最新情報をアップしています!

### TICKET INFORMATION

前売り券は  
ローソンチケットで  
好評発売中!

ノスタルジック2デイズの前売り券は、ローソンチケットを通じて発売中です。当日券よりお得ですので、ぜひご利用ください。  
入場料 ■ 当日:1500円 / 前売り:1300円

Lコード  
39995

[購入方法] ■ 全国のローソン店内に設置の端末「Loppi」で発売中。  
チケット購入に関するお問い合わせ先 TEL0570-000-777 (10~20時) ※お近くのローソン検索 <http://map.lawson.co.jp/c/f/>

チケット先行発売しています!

### ACCESS

ぜひご来場ください!



#### ●パシフィコ横浜まで「電車利用」の場合

- 東京駅より約30分、渋谷より約30分、新宿より約32分:みなとみらい駅へ。
- ・東京駅より:JR東海道線を利用、横浜下車し、みなとみらい線に乗り換え。
- ・渋谷駅より:東横線(特急)利用(みなとみらい線へ直通運転)。
- ・新宿駅より:湘南新宿ラインを利用、横浜下車、みなとみらい線に乗り換え。
- \*JR京浜東北線、横浜市営地下鉄ご利用の場合は、桜木町駅をご利用ください。
- みなとみらい線:みなとみらい駅より徒歩3分。
- JR線・市営地下鉄:桜木町駅より徒歩12分、バスで7分、タクシーで5分。
- JR線・市営地下鉄:横浜駅よりタクシー7分、シーバス(船)で10分。

#### ●パシフィコ横浜まで「クルマ利用」の場合

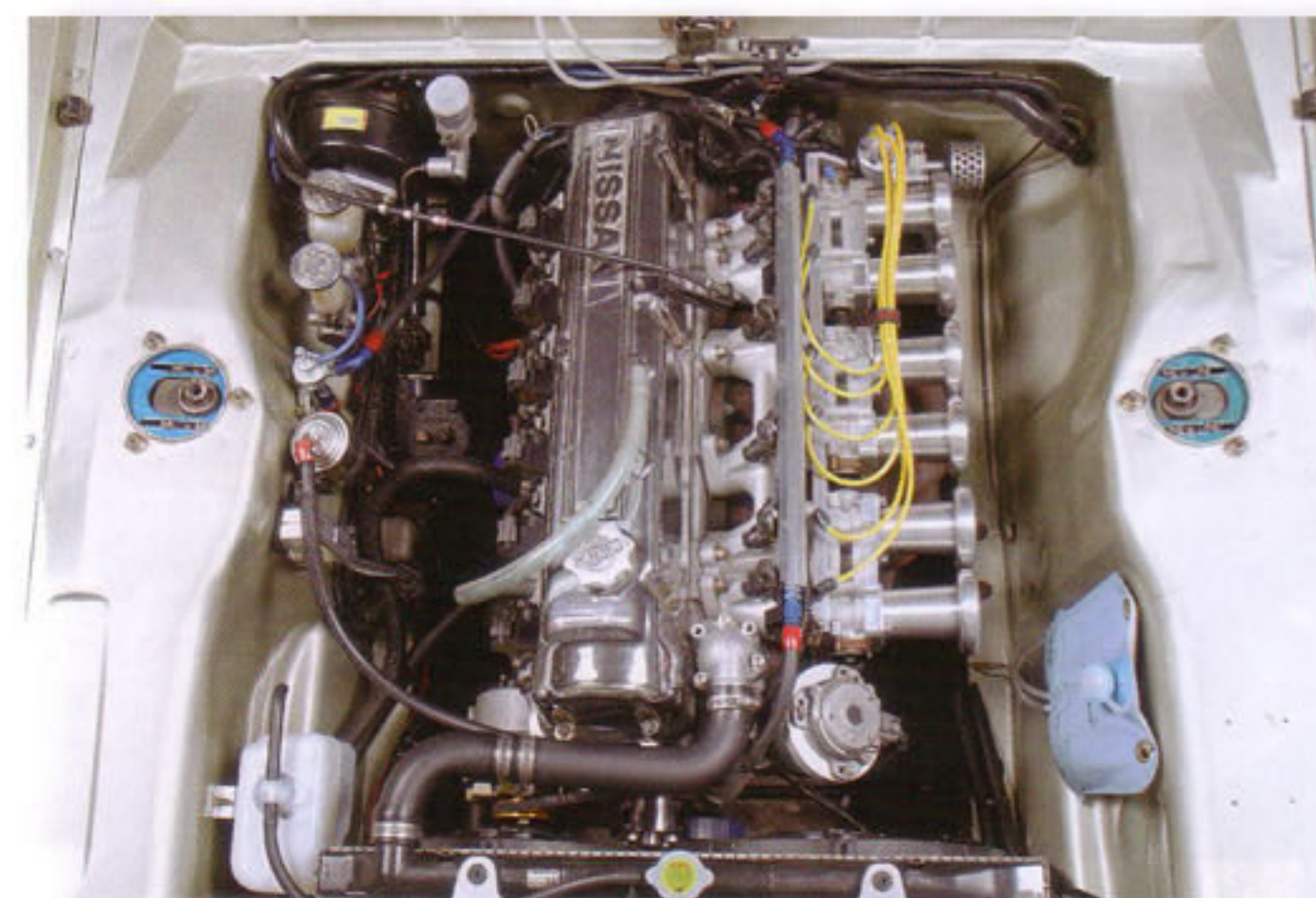
- 首都高速横羽線「みなとみらい」ランプより3分。
- 駐車場情報は次のウェブサイトでご確認ください。
- ・みなとみらい公共駐車場  
<http://www.pacifico.co.jp/visitor/parking.html>
- ・横浜みなとみらい21駐車場案内  
<http://www.minatomirai21.com/access/parking.html>



話題のデモカーやレストア車を通して旧車情報の最前線を紹介しているが、今回はすでにRBエンジンワップでおなじみとなったロッキーオートの新たな挑戦をレポートしよう。すでにあるL型チューンに新風を吹き込むことになるかどうか、楽しみなクルマの登場だ。



SKYLINE HT 2000GT L3.1ℓ produced by ROCKY AUTO



TUNING DATA

- エンジン ● L28改 3.1ℓ (鍛造ピストン・クロモリH断面コンロッド・LD用クランクシャフト・ヘッドフルポート加工・ビッグバルブ・強化バルブスプリング・6連スロットル・RB26用φ50mmスポーツインジェクション・RB26用ダイレクトイグニッション他)
- ミッション ● フェアレディ 240Z用クロス
- 排気系 ● タコ足+φ50mmステンレス製オリジナルマフラー
- 足回り ● ロッキーオートオリジナル・フルタップ調整式・車高調キット
- ブレーキ ● F Mk63 キャリパー+ベンチレーテッドディスクローター R強化シュー

美しく仕上げられたエンジンルームからは、ロッキーオートのこだわりである「速く快適」というコンセプトがうかがえる。他車用のパーツを流用しながら、独自のノウハウで造り上げる手法は健在。

撮影 = 澤田優樹

photographed by SAWADA YUKI

本誌でもたびたび紹介している、ハコスカやケンメリ、それにS30フェアレディZなどにRBエンジンをスワップしたコンプリートカーを製作販売する、愛知県岡崎市のロッキーオート。その渡辺喜也社長は、以前からL型エンジンのチューニングにも一家言もっていた。そこで、これからの時代のL型チューニングを考え、新しいスペックで造り上げたのが、このクルマだ。

L型チューニングエンジンであろうとも、カブったり始動性が悪かったり、街乗りが厳しいのでは、もう通用しない。そう考えた渡辺社長は、大胆にもRBスワップ車両と同じ手法をL型エンジン搭載車にも応用したのだ。

シャシーは鋼管で溶接補強。足回りも豊富なノウハウによるエナベタル製車高調などで強化。エンジンは、セオリ1どおりのL28型をベースに排気量を3.1ℓまで拡大。そのうえでスポーツインジェクションとダイレクトイグニッションを組み合わせた。

Vプロによってコンピューター制御されたL型フルチューンエンジンとは、どんなものだろうか？ まず始動してみると、これが実にあつけない。セル1発でエンジンは目覚め、ファーストアイドルも高めの回転数で暖気してくれる。そしていざ走りだせば、やはりL型チューニングの世界を楽しめる。

「当初はL型のクセを消そうと試したのです。低回転域より、高回転域で一気にクライマックスに駆け上がる特性は、どうしても変わりませんでした。それなら快適なL型にこだわろうと、徹底的に楽で速いL型にしました」

チューンドL型エンジンの魅力と快適性の両立。新しい世界の幕開けだ。

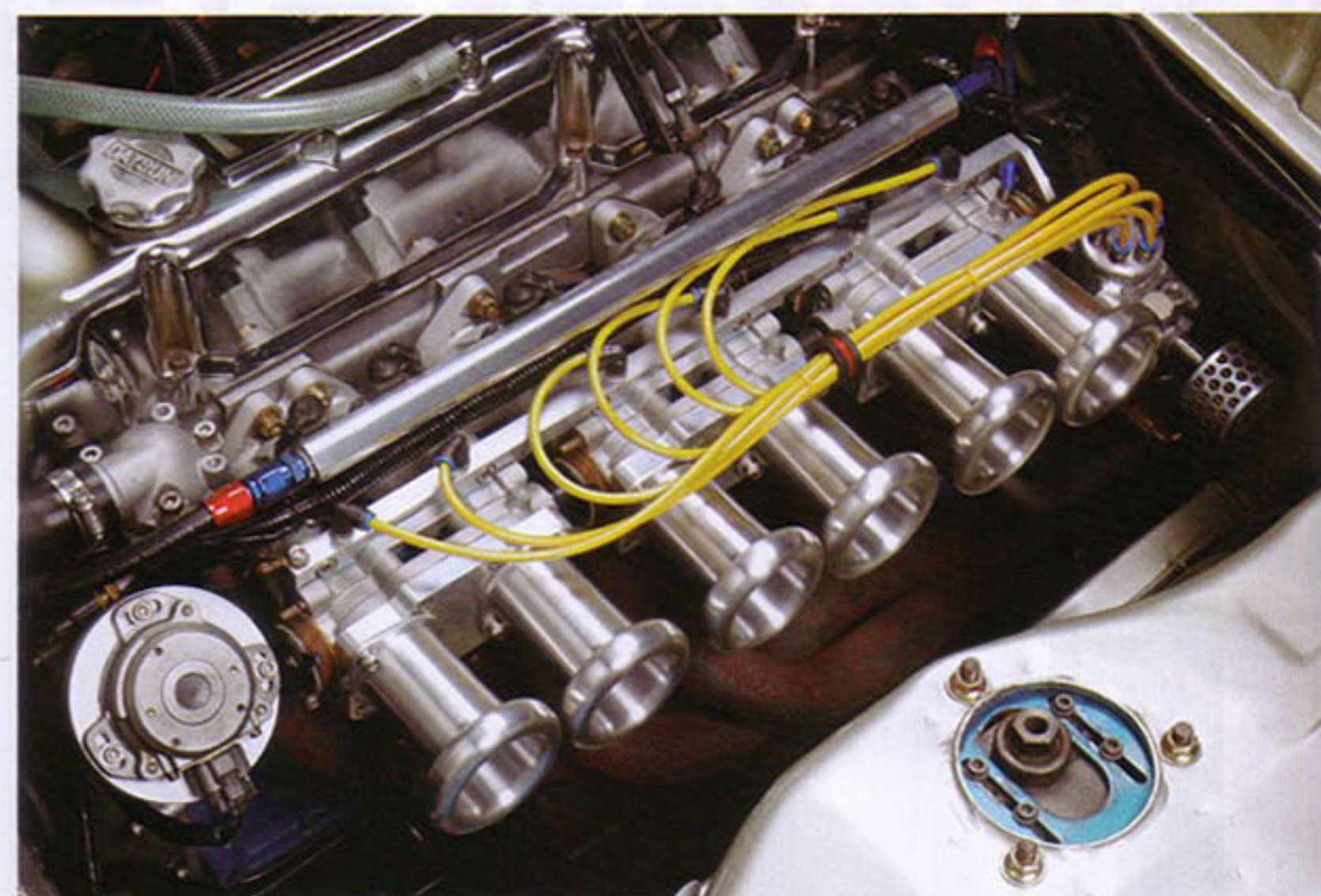


フロントの足回りはエナベタル製のフルタップ車高調を装着し、オリジナルのアーム類と組み合わせる。ボディ補強と相まって、路面からのショックを1発で受け止めるから、乗り心地も良好だ。



外装も手を抜くことなく仕上げる。それは自社で板金・溶接まで手がけているからこそできる。前後オーバーフェンダーをボディ同色で塗装するのも特徴だ。マフラーはステンレス製のオリジナル。

L型チューニングエンジンは星の数ほどあれど、Vプロでコンピューター制御されたマシンは見かけない。アイドルアップはもちろん、外気温、エンジン水温、燃調などを総合的にコントロール。1発始動、カブリなし、がウリだ。



RB26用スポーツインジェクションを装着したL28型改3.1ℓエンジン。RB26用といってもφ45mmのまま用いるのではなく、φ50mmまでポートを拡大して、6連スロットルとしているのだ。



高回転で炸裂するようにパワーを絞り出すL型チューニングエンジンの特性はそのまま、旧車の煩わしさから解放されたともいえる走りの味は、まさに爽快。



点火方式もコンピューター制御されたシステムだからこそできる、ダイレクトイグニッションを採用した。点火時期はもちろん、火花の強弱だってコンピューターのマッピングで変更できるのだ。

SHOP INFORMATION

ロッキーオート  
〒444-0865 愛知県岡崎市明大寺街字大坊 55-31  
TEL0564-58-7080



RBエンジンワップによるチューニングを始めて、すでに18年というロッキーオート。ベース車探しからチューニングメニューまで、自分だけのクルマをオーダーできる。またフルノーマルのGT-Rや240Zも常時複数台をストックしているから、ノーマルと同時にチューニングカーも探せてしまうのだ。今回のクルマは732.9万円となる。